



Magique, le covoiturage quotidien !

## Karos, réseau intelligent de mobilité quotidienne partagée, annonce une levée de fonds de 500k€



Paris, le 9 février 2015 – Karos annonce une augmentation de capital de 500k€ souscrite auprès de plusieurs *business angels*, dont Franck Le Ouay, cofondateur de Criteo, et Charles Egly, cofondateur de Prêt d'Union.

Karos ([www.karos.fr](http://www.karos.fr)), récemment élue [start-up la plus innovante de l'écosystème automobile](#) lors de la conférence « Automobile Connectée » organisée par le Journal de l'Automobile, développe une application mobile proposant un service de covoiturage spécifiquement dédié aux trajets courts, du quotidien.

La société est née du constat que les sites d'annonces de covoiturage sont inadaptés aux trajets de courte distance, en particulier parce qu'ils demandent à leurs utilisateurs trop d'efforts d'organisation pour une utilisation quotidienne.

Karos propose donc une nouvelle donne : les conducteurs n'annoncent plus leurs trajets, les passagers ne cherchent plus de conducteurs. « Notre moteur d'intelligence artificielle apprend leurs habitudes de déplacement et les met automatiquement en relation, de manière optimisée. Pour cela, nous exploitons des technologies de Big Data et de Machine Learning ayant fait leurs preuves dans d'autres domaines, comme le ciblage publicitaire » explique Tristan Croiset, cofondateur, précédemment *software engineer* chez Criteo.

« Notre mission est d'offrir à tous une mobilité personnalisée à moindre coût. Pour cela, nous créons un nouveau réseau de transport en commun en exploitant en temps réel la gigantesque réserve latente de mobilité constituée des millions de sièges libres disponibles dans les automobiles en circulation. Cette nouvelle offre de mobilité quotidienne est parfaitement complémentaire des réseaux de bus, métros, RER », déclare Olivier Binet, cofondateur.

Ce réseau permet aux passagers de rejoindre leur destination avec la liberté et le confort d'une voiture, pour à peine plus cher que les transports en commun. Quant aux conducteurs, ils sont automatiquement avertis dès qu'un passager, sur leur route quotidienne, peut participer à leur budget voiture (5700€ par an en moyenne).

Karos travaille avec des entreprises qui souhaitent augmenter l'accessibilité de leurs sites, améliorer les conditions de déplacements domicile-travail de leurs salariés, et réduire leur empreinte carbone.

Karos respecte totalement la réglementation du covoiturage : les conducteurs réalisent des trajets qu'ils auraient faits sans passagers. Ce ne sont pas des chauffeurs réalisant une activité à but lucratif, comme les conducteurs des applications de taxis entre particuliers. « Notre objectif est de réduire significativement le nombre de véhicules en circulation pour fluidifier les voies de circulation et réduire les émissions de GES et de particules fines. Nous utilisons donc la capacité existante de sièges libres. Il n'est pas question de rajouter des chauffeurs (et donc des voitures) supplémentaires, qui maraudent et encombrant la voie publique » expliquent Olivier Binet et Tristan Croiset.

Soutenu par le ministère de la Recherche, Karos participe au programme d'incubation d'Agoranov. Après un an de développement, l'application est aujourd'hui disponible en version [Android](#) et très prochainement iOS. Elle entre désormais en phase d'expérimentation grandeur nature.

Cette levée de fonds va permettre à la société d'accélérer son développement technique et commercial. L'équipe recrute notamment des *data scientists* et des *software engineers*.

Contact : [presse@karos.fr](mailto:presse@karos.fr) / Olivier BINET – 07 82 81 51 80

