

## CIRCULATION RESTREINTE AU 1<sup>ER</sup> JUILLET

### INTEGRONS DURABLEMENT LE COURT-VOITURAGE® AU PASS NAVIGO !

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet, les véhicules de classe 5 du système Crit'Air ne peuvent plus circuler dans Paris pendant les jours ouvrés de 8h à 20h. Une mesure pour améliorer la qualité de vie des Parisiens, mais sans réelle alternative pour les Franciliens concernés, dont la voiture est vécue comme un mal nécessaire. Karos, inventeur du court-voiturage® multimodal, appelle les pouvoirs publics à engager sans plus attendre de vraies mesures, incitatives et éprouvées, pour développer le court-voiturage®, telle que son intégration dans l'offre de transport Navigo.

#### KAROS, A L'ORIGINE D'UNE INITIATIVE PRIVEE DONT LES POUVOIRS PUBLICS POURRAIENT S'EMPARER IMMEDIATEMENT

Depuis un an, le réseau de court-voiturage® multimodal Karos permet aux porteurs de carte Navigo d'effectuer des trajets en court-voiturage® inclus dans leur forfait, c'est-à-dire sans surcoût, en les combinant efficacement avec les lignes régulières de transports en commun.

Pour **Olivier Binet, cofondateur et Président de Karos**, « *cette initiative, financée sur fonds privés, a permis de démontrer que le court-voiturage® est un mode de transport collectif à part entière. Pourquoi les pouvoirs publics ne le considéraient pas comme tel en l'intégrant durablement dans le forfait Navigo ? Une telle mesure permettrait de faire gagner du temps et du pouvoir d'achat aux Franciliens, et de réduire significativement la pollution locale.* »

#### UNE ALTERNATIVE CREDIBLE ET FACILE A METTRE EN ŒUVRE

Evoqué depuis longtemps par les pouvoirs publics, l'intermodalité entre court-voiturage® et transports en commun est une fonctionnalité que seule Karos propose, en parfaite adéquation avec la politique menée par Anne Hidalgo. La startup a d'ailleurs poussé son concept encore plus loin en finançant l'intégration de son réseau de transport au forfait Navigo. Karos a ainsi démontré que le court-voiturage® intégré dans un forfait multimodal permet de modifier profondément les habitudes de mobilité des Franciliens :

- 80% des court-voitureurs en multimodal Karos disposent d'un Navigo
- Plus d'un trajet sur 4 est réalisé en multimodal
- Les utilisateurs gagnent en moyenne 40 minutes par jour sur leur trajet quotidien.

→ Tout est donc prêt pour que les pouvoirs publics se saisissent du sujet !

#### UN MAILLON ESSENTIEL DU RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN FRANCILIEN

Bien qu'il soit le plus riche de France, le réseau francilien de transport en commun ne permet pas de desservir l'intégralité des territoires. Aujourd'hui, Karos offre 1 200 000 km de réseau supplémentaire, instantanément. Un atout incontestable pour le densifier, et donc renforcer l'accessibilité de territoires.

#### UNE SOLUTION DE MOBILITE RESPONSABLE ET CITOYENNE QU'IL EST TEMPS DE POUSSER

Le court-voiturage selon Karos illustre les impacts positifs multiples d'un service de mobilité durable en adéquation avec les engagements écologiques des pouvoirs publics :

**[Ecoresponsable]** Le court-voiturage® offre une solution aux problèmes de circulation et de pollution dans les agglomérations.

**[Citoyen]** Le court-voiturage® permet aux populations, non motorisées ou dans l'incapacité de conduire, d'accéder à des sites qui jusqu'alors leur étaient peu ou pas accessibles.

Alors que les automobilistes sont confrontés à de nouvelles restrictions de circulation, sans alternative crédible, Karos offre 1 200 000 km de réseau supplémentaire, instantanément.  
Pouvoirs publics, emparez-vous du sujet !

L'étude de Karos [Le court-voiturage®, un mode de transport en commun à part entière] est disponible [ici](#)

---

## A PROPOS DE KAROS

---

Créée en 2014 par Olivier Binet, spécialiste du financement et du développement d'entreprises de croissance, et Tristan Croiset, expert Big Data et Machine Learning, Karos invente un nouveau réseau de transport en commun en exploitant les sièges libres des voitures individuelles. Après 2 années de développement technique et fort d'une équipe de 17 experts en data science, big data, développement mobile, marketing digital et psycho-ergonomie, Karos a inventé le « court-voiturage » et lancé son application mobile en 2015. En quelques mois, l'application a convaincu plus de 50 000 utilisateurs qui proposent 1 200 000 km à parcourir chaque jour.

Soutenue par Facebook, le Ministère de la Recherche et BPI France, ambassadrice de la French Tech à la COP 21, membre de la plateforme Ville-durable de Paris&Co et du consortium Européen EIT Digital, Karos a été primée à 10 reprises pour son innovation de rupture au service de la mobilité durable.

Télécharger Karos : <http://go.karos.fr/telecharger>

[www.karos.fr](http://www.karos.fr) | Twitter: [http://twitter.com/karos\\_fr](http://twitter.com/karos_fr) | Facebook : <http://www.facebook.com/karos.fr>

### CONTACTS PRESSE

Laetitia Guittard

06 76 13 71 55

laetitia@edifice-communication.com

Samuel Beaupain

06 88 48 48 02

samuel@edifice-communication.com